

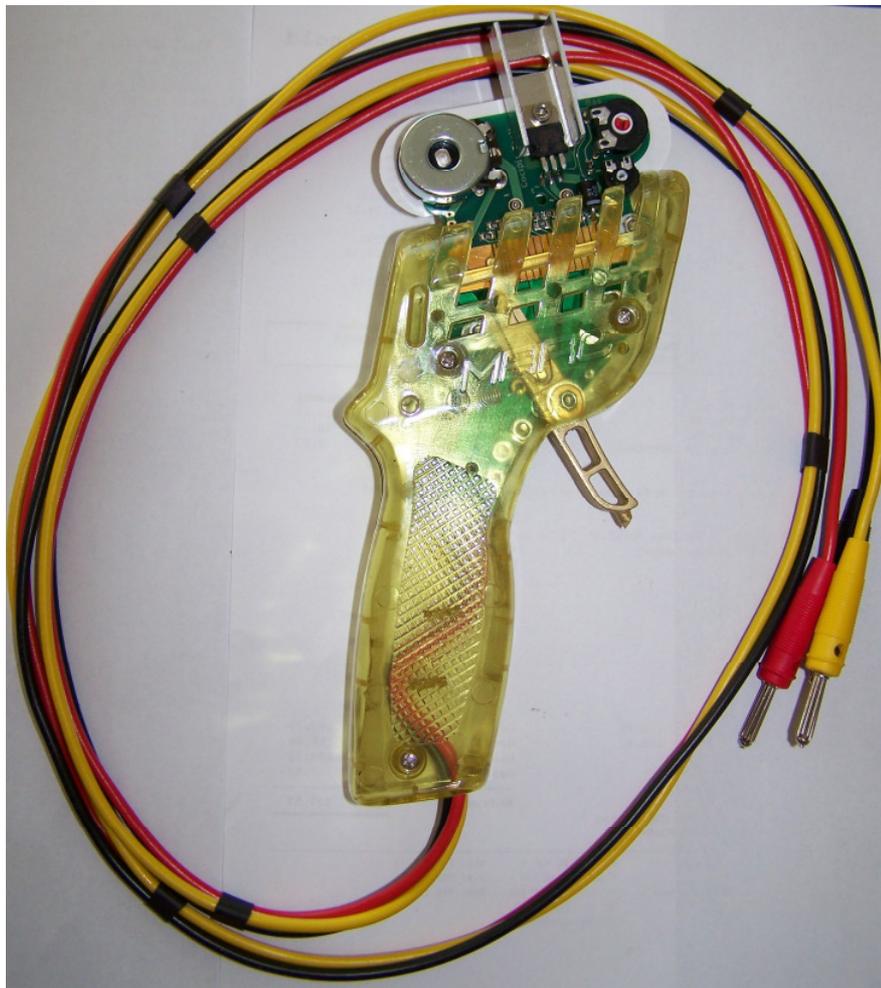


Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

Montage des Bausatz RTR-Regler V7 und E-Brake

Der RTR Regler ist ein kompromissloser Wettbewerbsregler mit progressiver Reglerabstimmung und Minimierung der Reglerverluste. Deshalb auch die vergoldete und kompakte Platine mit optimal angeordneten Elementen und extra Brems- Vollgaskontakt.

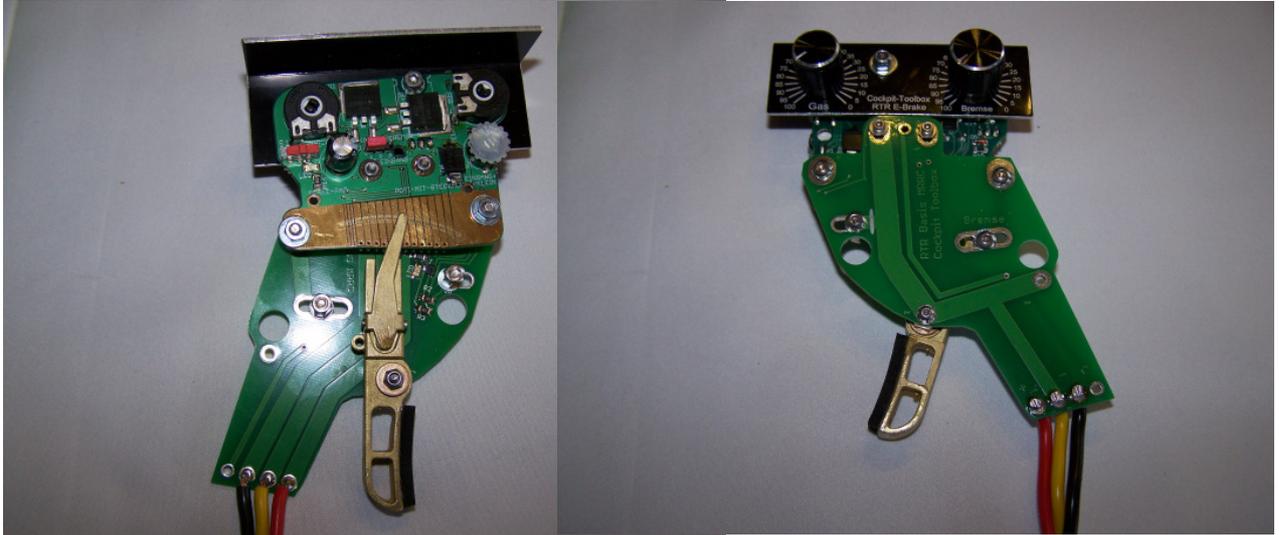


Die Montage ist recht einfach, fast alles ist geschraubt, nur ein paar Verbindungen werden verlötet. Die Platinen und Hebel wurden überarbeitet und optimiert, damit die Montage noch einfacher und die Bedienung noch besser wird. Zum Bausatz gehört auch die weiche Feder, der lange und weiche Kabelsatz und der passende Koffer für den Transport, welche bereits seit längerer Zeit im Shop als Zubehör angeboten werden.

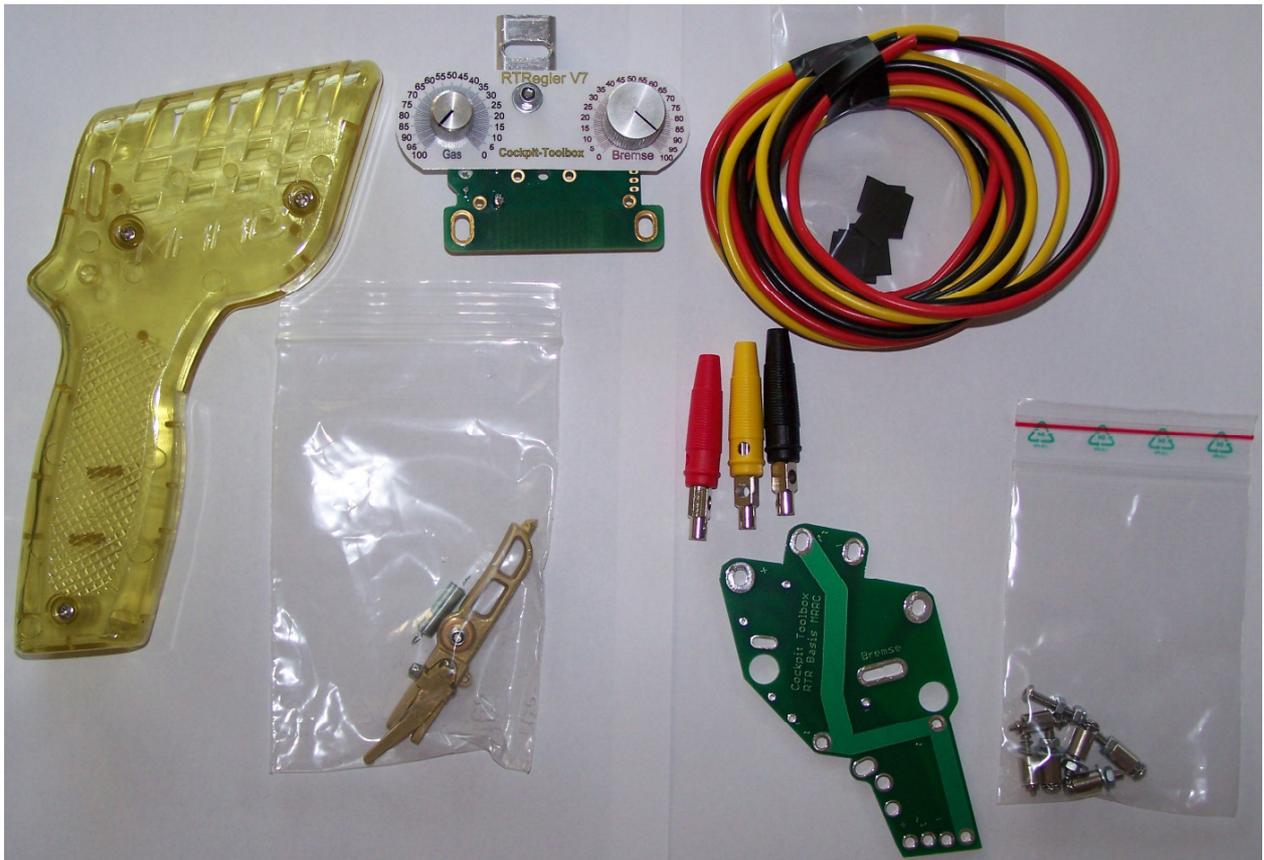


Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



So sieht der Inhalt des Bausatzes aus:

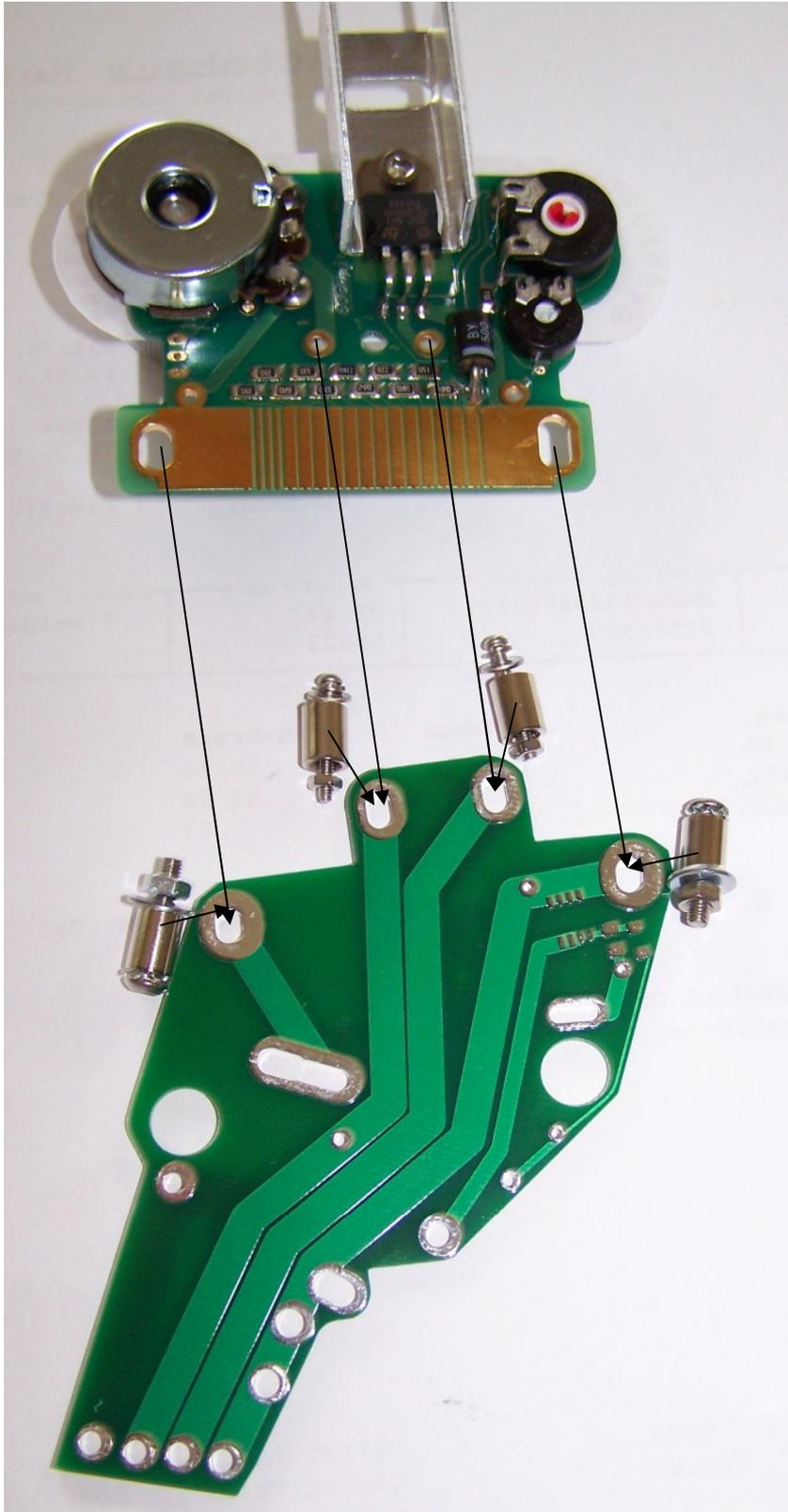




Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

Als erstes werden die beiden Platinen mit den Distanzen verschraubt.



Die 3 mm Schrauben links und rechts außen kommen von unten durch die Basisplatine. Unter die Platine, auf die Schraube kommt die Zahnscheibe. Sie sorgt für guten Kontakt zwischen Basisplatine und Schraube. Die Distanz kommt oben auf die große Basisplatine. Dann kommt die RTR-Platine oben auf die Distanz und wird mit der großen Scheibe und der 3 mm Mutter leicht angezogen. Die Distanz der 2mm Schraube kommen zwischen die Platinen und die 2 mm Schraube wird von oben durch die RTR-Platine, Distanz und Basis-Platine eingesetzt und mit der 2mm Scheibe und Zahnscheibe verschraubt. Die vier Schrauben nur anheften, **noch nicht festziehen**. Später wenn der Messig-Kunststoffhebel montiert wird muss die Platine auf den Lauf des Hebels justiert werden. Die drei anderen Schrauben werden später benötigt.

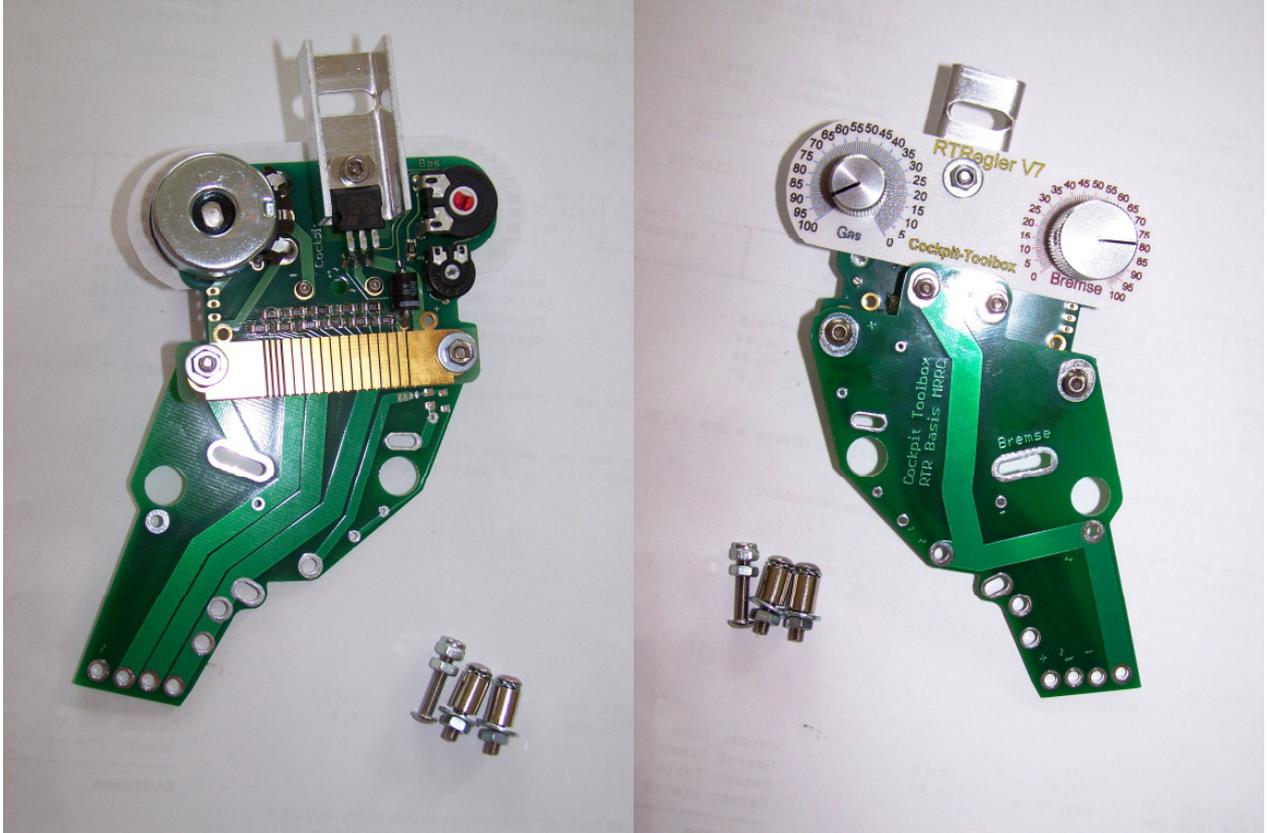
Siehe Bilder nächste





Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



So verbunden bilden die beiden Platinen eine feste Einheit und die Schrauben mit den Distanzen übertragen den Strom von der Basis Platine zum RTR-Regler und wieder zurück.



Nun kümmern wir uns um den Hebel.

Die eingesetzten Lager nicht aus den Messinghebel ziehen.

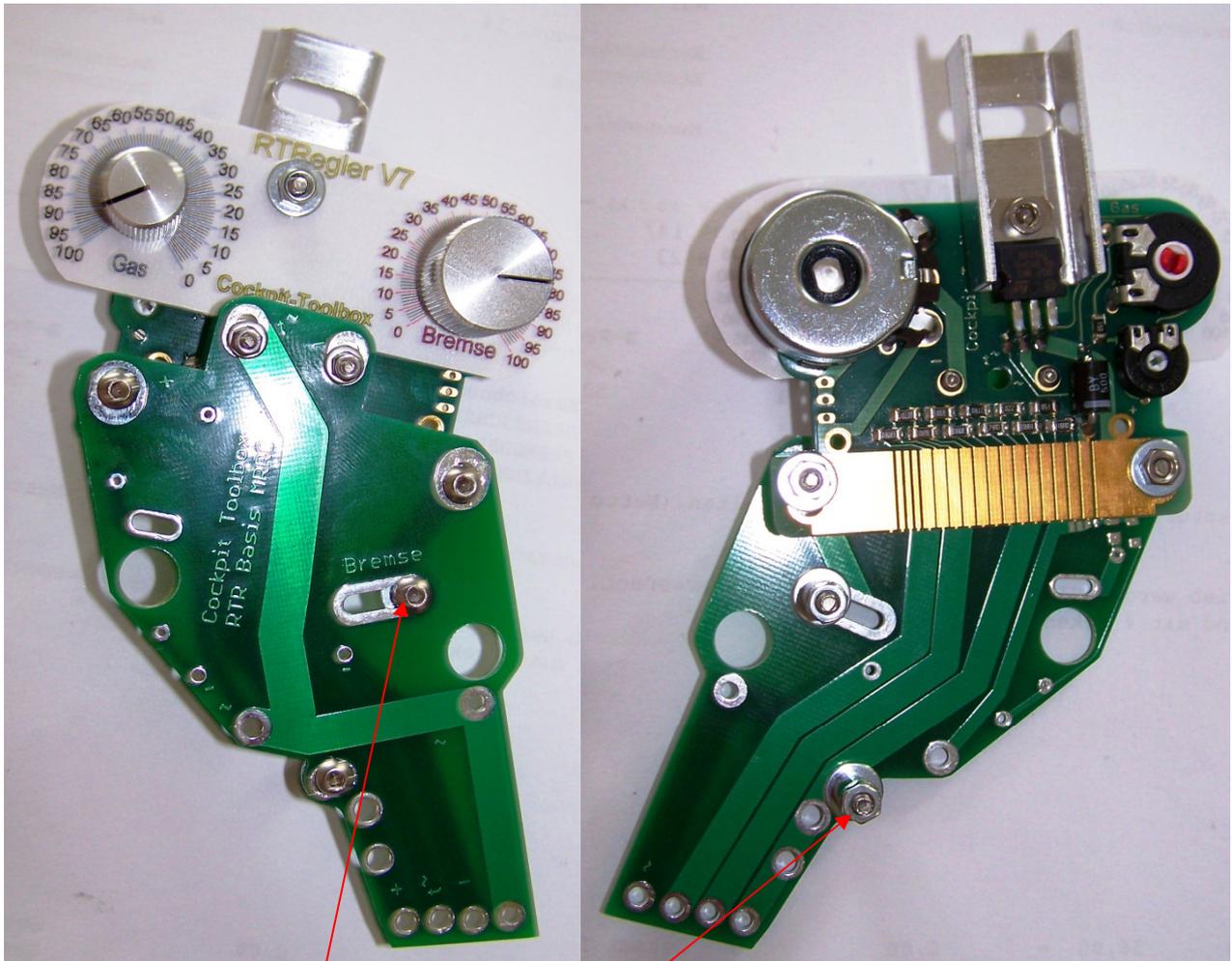
Die Lager wurde eingepasst und der Lagersitz für den Lagerbock mit einer 3mm Reibahle ausgerieben. Damit wird eine leichtgängige Lagerung mit minimalem Spiel eingestellt.

- Lagermutter abschrauben
- Lagerbock vorsichtig aus den Lagern ziehen ohne das die Lager aus dem Hebel gezogen werden!
- 2,5mm Schraube aus den Lagerbock drehen



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

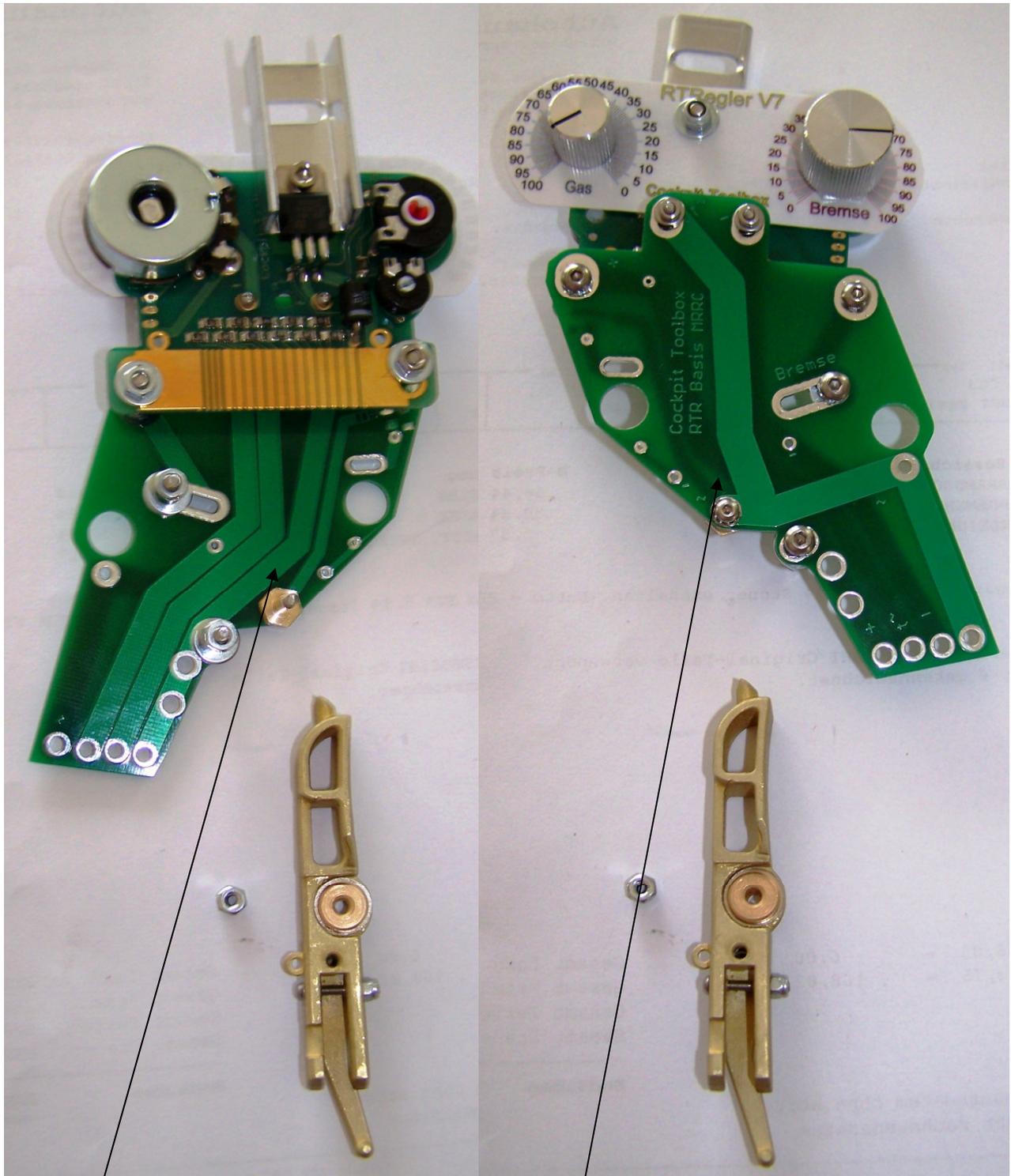


Als nächstes wird der Brems- und Vollgasanschlagkontakt montiert. Auch hier wieder Schraube mit Zahnscheibe von unten durch die Basisplatine stecken und Distanz, die als Anschlag dient, oben aufsetzen und mit Mutter festschrauben. Schraube noch nicht festziehen. Anschlag muss noch an Messing oder Kunststoffhebel eingestellt werden.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

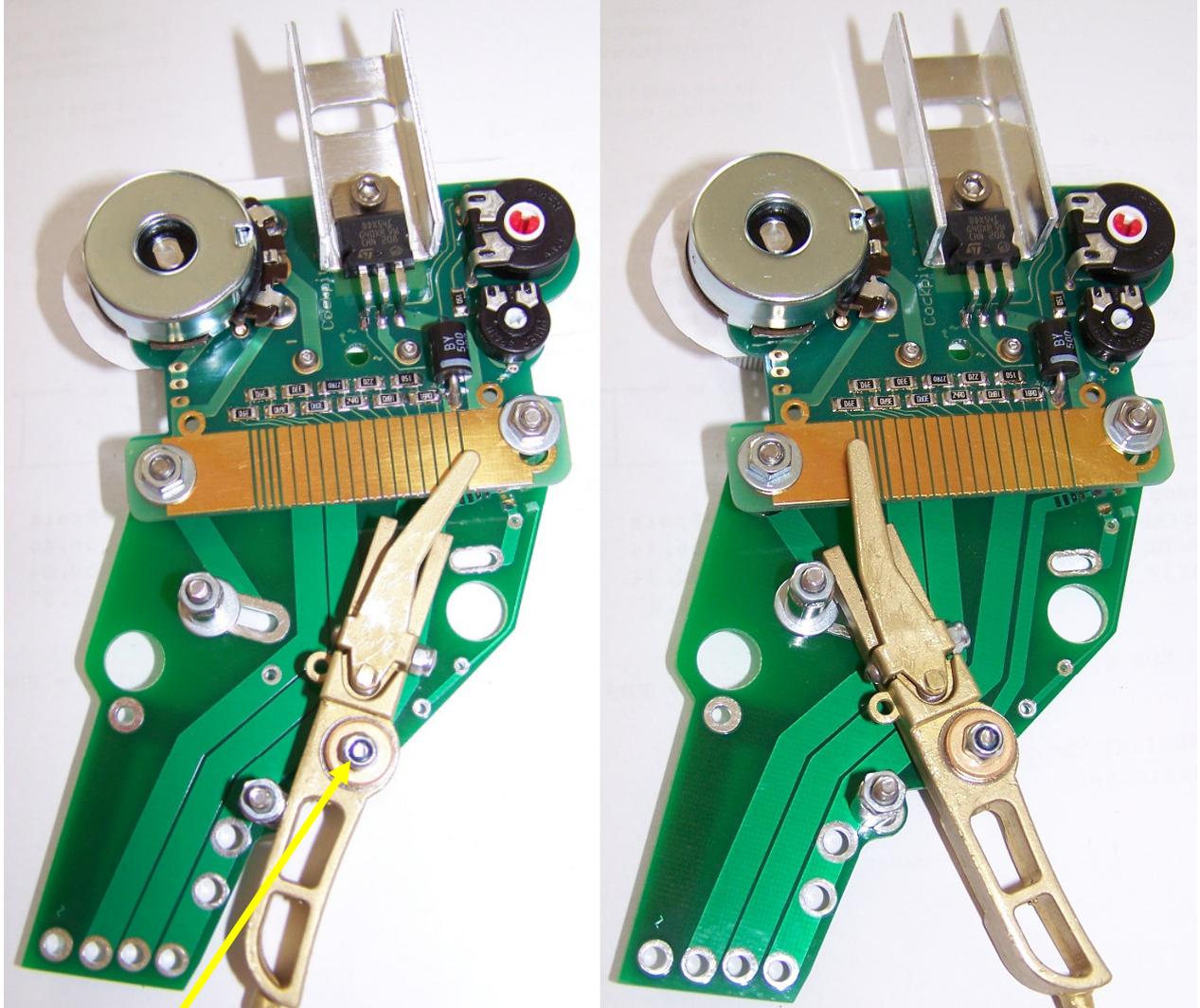


Der Lagerbock wird nun mit der Basisplatine und der 2,5mm Schraube und Zahnscheibe verschraubt. Gut anziehen aber mit Gefühl. Die Schraube nicht abreißen (Schraube evtl. mit Schraubensicherung einsetzen).



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



Jetzt wird der Triggerhebel auf den Lagerbock montiert.

Der Kunststoffhebel wird wie der Messinghebel eingesetzt.

Die 2,5 mm Mutter leicht anziehen bis der Hebel klemmt und dann nur soweit wieder lösen bis der Hebel sich leicht mit wenig Spiel bewegt. Dann wird die RTR-Platine auf den Hebel angepasst. Durch die Langlöcher lässt sich die RTR-Platine gut verschieben und ausrichten. Siehe Start und Endposition des Hebels auf den Bildern. Nun wird der Brems- Vollgasanschlag ausgerichtet, wie auf dem Bild zu sehen.

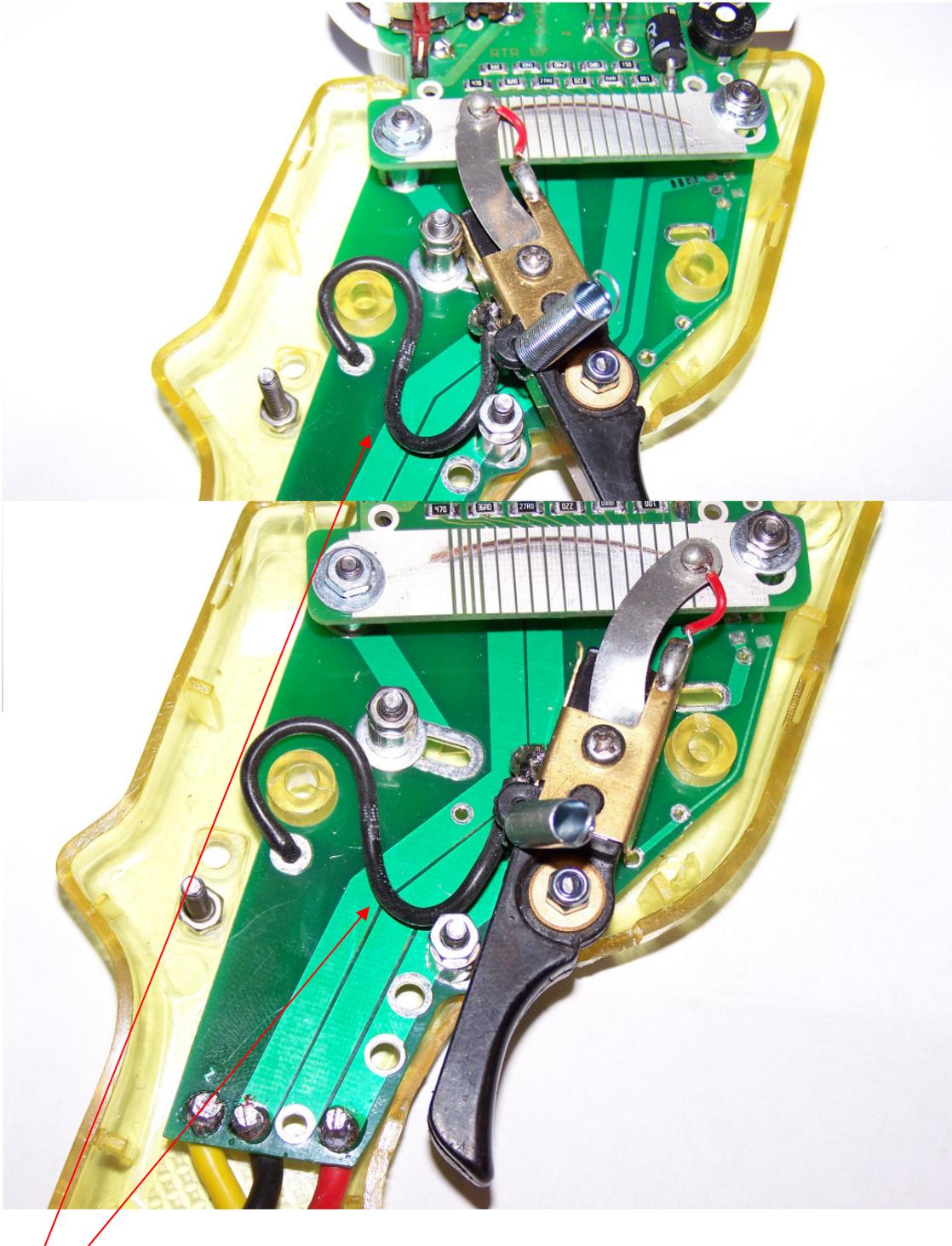
Beim Kunststoffhebel ist darauf zu achten, dass der Kontakt des Kunststoffhebels einen leichten Druck auf die Platine ausübt und trotzdem leicht über die Platine gleitet. Dann wird das Verbindungskabel des Kunststoffhebels eingesetzt.

Den Laufweg des Hebels mit ein paar Tropfen dickeres Öl z.B. synt. Nähmaschinenöl (kein dünnes Blue Wonder oder Woodoo) schmieren damit läuft der Hebel noch leichter und die Platine hält länger.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



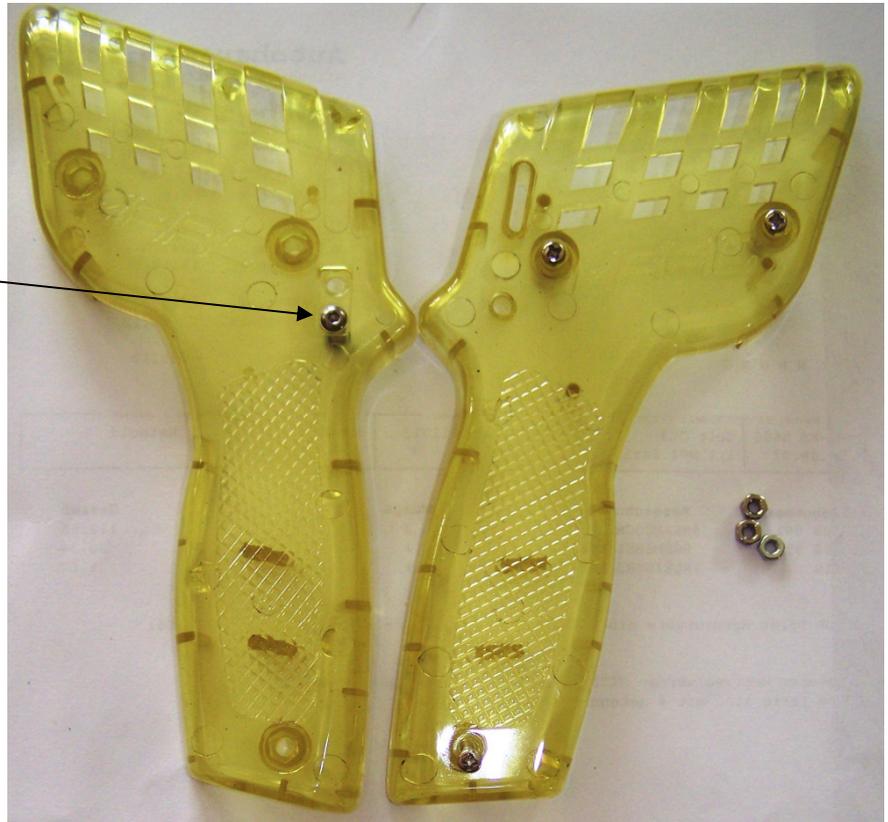
Das Verbindungskabel des Kunststoffhebels wird wie auf dem Bild als „?“ verlegt und vorsichtig angelötet. Abknicken des Silikonkabels wird verhindert und das Kabel hält länger.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

Nun wird die die letzte Schraube montiert. Sie dient als Rückzugsfederspanner. Schraube durch die Griffschale stecken und von innen mit der 3mm Schraube festziehen.



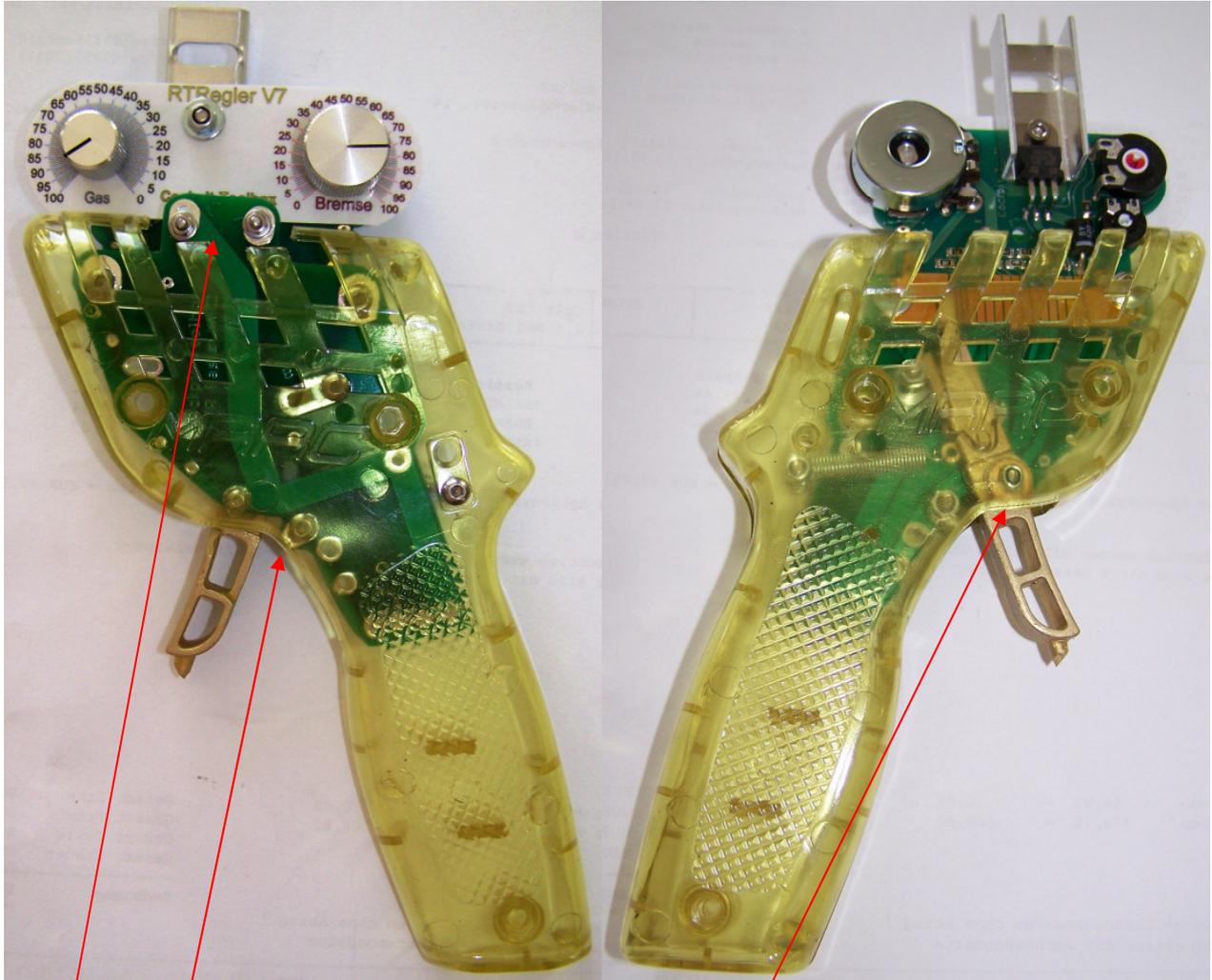
Die Sicherungsmutter wird später dafür sorgen, dass die Feder nicht von der Schraube abspringen kann.





Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



Jetzt wird die Griffschale bearbeitet. Als erstes kommt die untere Schale dran. Links gut zu sehen, muss Platz für die 2 Schrauben geschaffen werden.

Die untere Griffschale muss noch im Bereich des Hebels etwas angepasst werden. Dazu die Tiefe des Ausschnitts, der Länge nach, ca. 2-3 mm ausdreheln, damit die Platine und der Hebel genügend Platz haben.

Rechts ist die fertige Schale zusehen. Wenn die untere Schale angepasst ist, die obere Schale darüberlegen und den Ausschnitt für die RTR-Platine festlegen.

Die obere Schale muss im Schwenkbereich des Kunststoffhebels ebenfalls, der Länge nach, 2-3mm ausgedrehelt werden, beim Messinghebel ist dort keine Änderung nötig.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

Nun wird der Kabelsatz vorbereitet.

Die drei Kabel werden zu einem Strang ausgerollt. Die sechs Schrumpfschläuche gleichmäßig über den Kabelstrang schieben und mit Heißluft einschrumpfen.

An einem der Enden werden die Stecker montiert. Die Stecker können verschraubt werden, ich empfehle diese zu verlöten. Dazu erst den farbigen Knickschutz über das Kabel schieben und dann das Kabel ca. 5-7 mm abisolieren. Die Klemmschraube aus dem Stecker drehen und das Kabel mit dem Stecker festschrauben oder mit dem Kabel verlöten.

Dann den Knickschutz passgenau mit dem 4 mm Loch über den Steckerziehen bis beide Löcher übereinander stehen.

Das sollte wenn es fertig ist so aussehen.

Jetzt ist der Kabelsatz zum Einlöten in die Basisplatte fertig.





Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

Hier wird der Kabelsatz nach deutscher Belegung eingelötet.

In der deutschen Belegung ist:

Rotes Kabel: PLUS „+“

Schwarzes Kabel: MINUS „-“

Gelbes Kabel ist das Geregelte „~“

Wie gut zu sehen ist kommt das rote Kabel PLUS „+“ nach rechts außen an die Basisplatine.

Das gelbe Kabel der Geregelte „~“ nach links außen.

Das schwarze Kabel MINUS „-“ an die zweite Position von links neben das gelbe Kabel.

Das Kabel durch die Zulentlastung legen.

Die internationale auch „Parma“ – Belegung ist anders:

Rotes Kabel ist MINUS „-“

Schwarzes Kabel ist Geregelte „~“

Gelbes Kabel ist das PLUS „+“

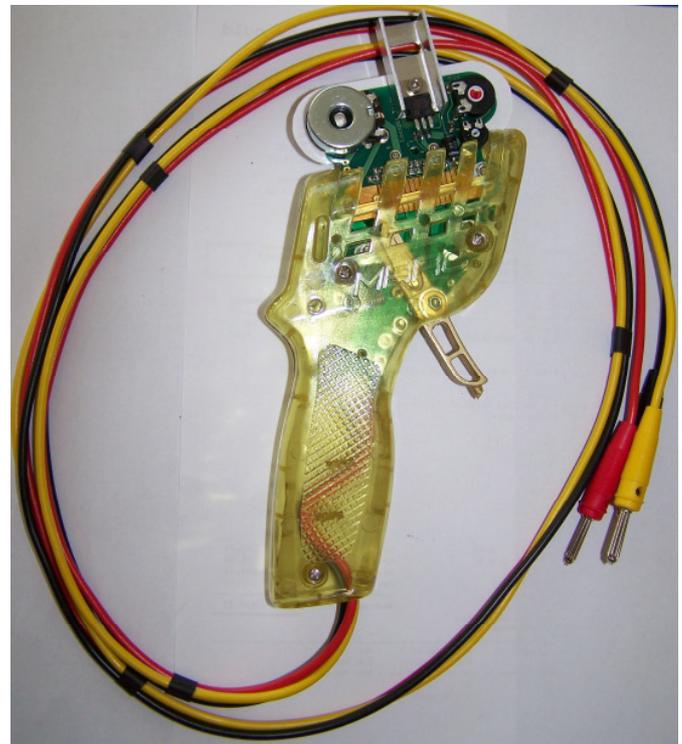
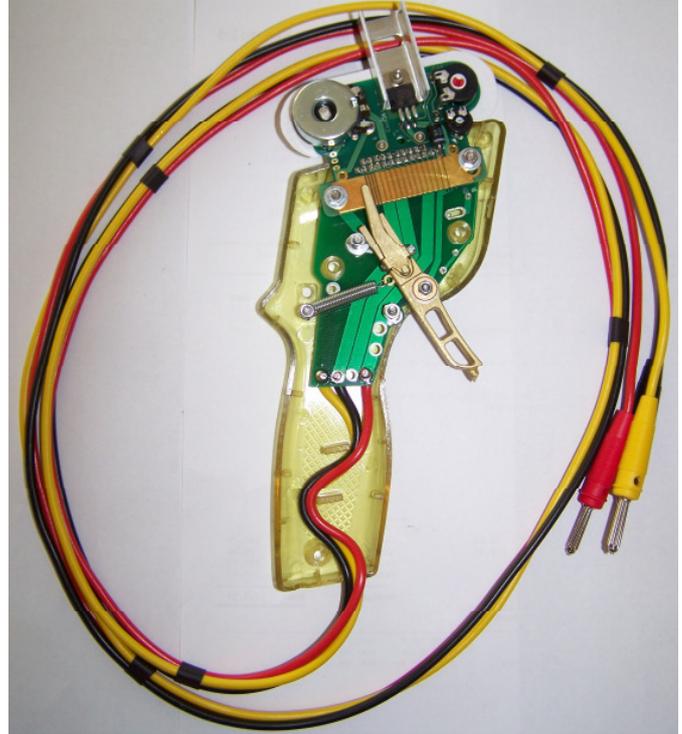
Entsprechend ist dann die Position des Kabels zu tauschen.

Deshalb empfehle ich immer den vergünstigten Verpolungsschutz mit zu montieren (Alternativposition im Shop). Er verhindert eine Beschädigung des Reglers.

Für die Montage des Verpolungsschutzes bitte die dazu gehörige Montageanleitung verwenden.

Die obere Schale mit den drei Schrauben wieder zu schrauben.

Fertig.





Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30

Die E-Brake und die neue DS Schale

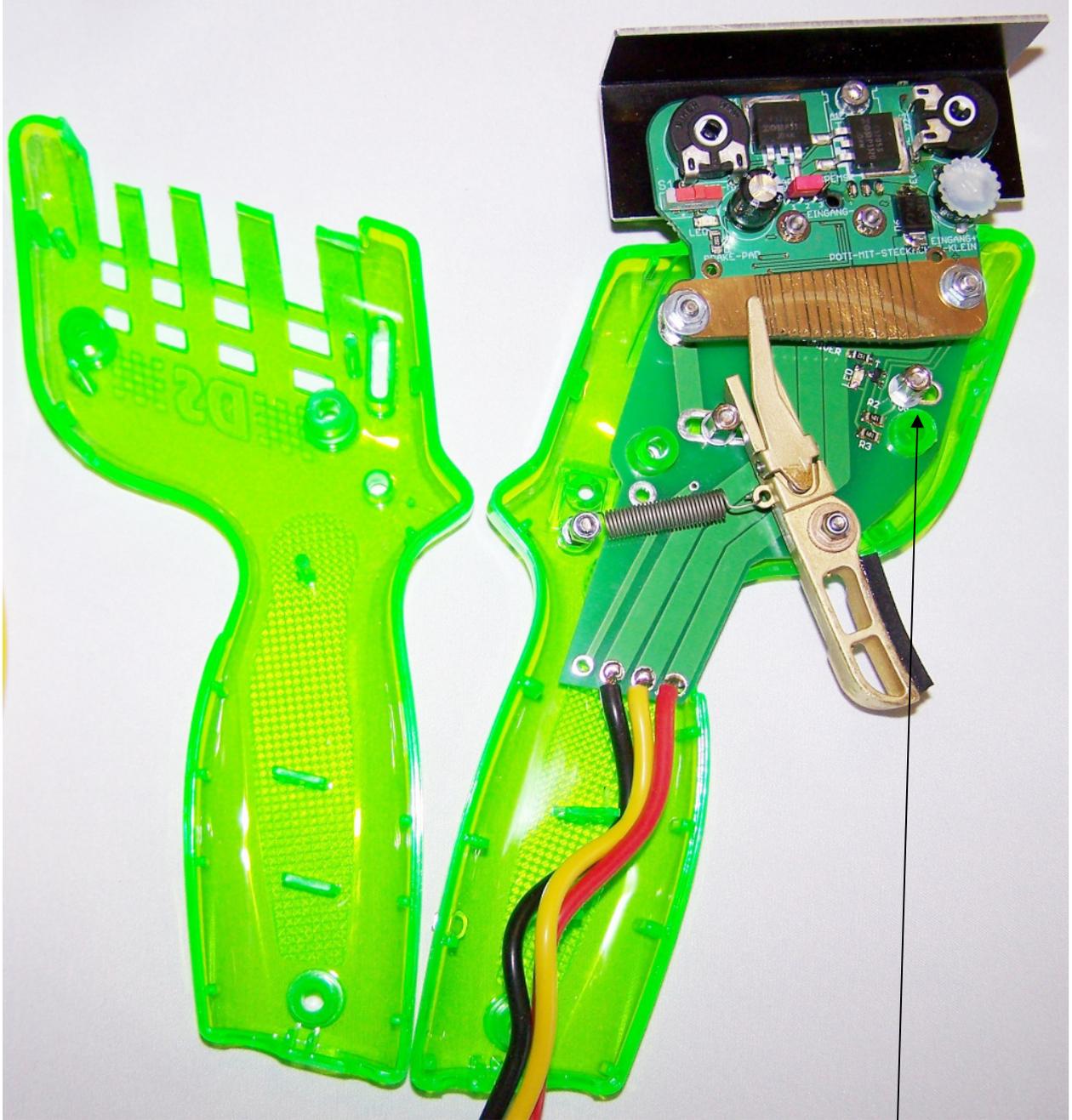


Die DS Schale wird wie auf den Fotos vorbereitet. Dieser Zapfen ca. 10mm kürzen.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



Die E-Brake wird wie die V7 zusammen geschraubt. Bei der Basisplatte mit V-Fet überprüfen ob der Vollgasanschlag vom Messinghebel gut berührt wird. Dabei muß dann im angeschlossenen Zustand die kleine grüne LED leuchten.



Cockpit-Toolbox

Montageanleitung RTRegler V7 und E-Brake Cockpit-Toolbox, © 2015-01-30



Viel Spaß mit dem RTR E-Brake.